

Dienstinstructie 20; Uitrusting van schepen met min. bemanning geëxploiteerd

**Dienstinstructie 20 voor de Commissie van Deskundigen
ingevolge artikel 1.07 ROSR 1995**

Uitrusting van schepen die met een minimumbemanning worden geëxploiteerd
(artikel 23.09)

Algemene inleiding

In artikel 23.09, eerste lid, van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn 1995 (ROSR), worden voorwaarden gesteld waaraan een schip moet voldoen teneinde met de minimumbemanning te kunnen worden geëxploiteerd. Op grond van artikel 23.09, tweede lid, ROSR vermeldt de Commissie van Deskundigen in het certificaat van onderzoek dat aan deze voorschriften wordt voldaan.

Het betreffen aanvullende uitrustingseisen ten opzichte van de eisen waaraan een schip moet voldoen om te worden voorzien van een certificaat van onderzoek. Voorschriften van artikel 23.09 die verschillend kunnen worden uitgelegd worden in de onderhavige dienstinstructie van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart nader toegelicht.

Aan de voorschriften van artikel 23.09, eerste lid, ROSR wordt de volgende uitleg gegeven:

Art. 23.09, lid 1.1; Richtlijn bemanning S1

2.1 Onderdeel a - Inrichting van de voortstuwingsinstallatie

Indien een schip is uitgerust met een direct omkeerbare hoofdmotor, wordt de drukluchtinstallatie die nodig is voor het omkeren van de draairichting:

- a.** óf voortdurend door middel van een automatisch werkende compressor op druk gehouden,
- b.** óf door middel van een aggregaat dat voor de oplading van de luchtdruk dient, na het in werking treden van een alarm in het stuurhuis, vanuit de stuurstand gestart. Wanneer dit aggregaat is voorzien van een eigen brandstoftank, moet deze tank voorzien zijn van een niveaualarm in het stuurhuis overeenkomstig artikel 8.05, dertiende lid.

2.2 Onderdeel b - Niveau van de bilge in de hoofdmachinekamer

Indien de werking van de boegschroefinstallatie noodzakelijk is voor het voldoen aan de manoeuvreereisen volgens hoofdstuk 5, wordt de boegschroefruimte als hoofdmachinekamer aangemerkt.

2.3 Onderdeel c - Automatische brandstoftoevoer

2.3.1 Indien de voortstuwingsinstallatie is voorzien van een dagtank, moet

- a.** de inhoud daarvan voldoende zijn voor 24 uur gebruik van de voortstuwingsinstallatie, waarbij uitgegaan wordt van een verbruik van 0,25 liter per kW per uur,
- b.** de brandstofopvoerpomp voor het vullen van de dagtank continu in bedrijf zijn, of
- c.** deze voorzien zijn van:
 - een schakelaar die bij een bepaald laag niveau van de brandstof in de dagtank de brandstofopvoerpomp automatisch inschakelt, en

- een schakelaar die bij een gevulde dagtank de brandstofopvoerpomp automatisch uitschakelt.

2.3.2 De dagtank moet voorzien zijn van een laag niveaularm overeenkomstig artikel 8.05, dertiende lid.

2.4 Onderdeel d - Geen bijzondere krachtsinspanning voor de stuurinrichting

Hydraulisch aangedreven roerinstallaties voldoen aan deze eis. Handmatig aangedreven roerinstallaties mogen voor de bediening ervan geen krachtsinspanning van meer dan 160 N vragen.

2.5 Onderdeel e - Voorgeschreven optische tekens en geluidsseinen van varende schepen

Onder optische tekens van varende schepen worden in dit verband niet verstaan: cilinders, bollen, kegels en ruiten als bedoeld in het Rijnvaartpolitiereglement 1995.

2.6 Onderdeel f - Rechtstreeks contact en contact met de machinekamer

2.6.1 Rechtstreeks contact wordt aanwezig geacht, indien:

- a.** visueel contact mogelijk is tussen het stuurhuis enerzijds en de bedieningsplaat van de lieren en bolders op het voor- of achterschip anderzijds, en bovendien de afstand daartussen niet meer bedraagt dan 35 m, en
- b.** de woonruimte direct vanuit het stuurhuis toegankelijk is.

2.6.2 Contact met de machinekamer wordt aanwezig geacht indien het in artikel 7.09, derde lid, tweede alinea, genoemde signaal, naast de in artikel 7.09, tweede lid, genoemde schakelaar, separaat kan worden geactiveerd.

2.7 Onderdeel i - Zwengels en soortgelijke draaibare voorzieningen

Als zodanig worden aangemerkt:

- a.** handbediende ankerlieren (als maximum kracht geldt de krachtsinspanning bij vrijhangende ankers);
- b.** zwengels voor het heffen van luiken;
- c.** zwengels van lieren voor masten en schoorstenen.

Niet als zodanig worden aangemerkt:

- a.** verhaal- en koppellieren;
- b.** zwengels aan kranen, voorzover deze niet voor bijboten bestemd zijn.

2.8 Onderdeel m - Ergonomisch aangebracht

Aan het gestelde wordt voldaan, indien:

- a.** het stuurhuis is ingericht overeenkomstig de Europese norm EN 1864 : 1997, en de bediening van het blauwe bord elektrisch, pneumatisch, hydraulisch of mechanisch door middel van een draad geschiedt;
- b.** het stuurhuis is ingericht voor het voeren van het schip met behulp van radar door één persoon, of
- c.** het stuurhuis aan de volgende eisen voldoet:
 - aa.** de controle instrumenten en de bedieningsinstallaties bevinden zich in het blikveld naar voren over een boog van niet meer dan 180° (90° naar stuurboord en 90° naar bakboord), met inbegrip van de vloer en het plafond. Zij moeten vanaf de plaats waar de roerganger zich normaal bevindt goed af te lezen en goed zichtbaar zijn;

bb. de belangrijkste bedieningsinstallaties, zoals het stuurwiel of de stuurhefboom, de motorbediening, de bediening van de marifoon, de bediening van de geluidsseinen en de bediening van het blauwe bord, zijn zo geplaatst dat de grootste afstand tussen de aan stuurboord en aan bakboord geplaatste bedieningen niet meer dan 3 m bedraagt. Daarbij moet het mogelijk zijn dat de roerganger de motoren kan bedienen, zonder dat hij de bediening van de stuurinstallatie loslaat en dat hij zonder de bediening van de stuurinstallatie los te laten de overige bedieningsinstallaties zoals marifoon, de bediening van de geluidsseinen en het blauwe bord, kan bedienen;

cc. de bediening van het blauwe bord geschiedt elektrisch, pneumatisch, hydraulisch of mechanisch. In afwijking hiervan is een bediening door middel van een draad toegestaan indien hierdoor de bediening van vanaf de stuurstand zeker mogelijk is.

Art. 23.09, lid 1.2; Richtlijn bemanning S2

3. Artikel 23.09, lid 1.2

3.1 Onderdeel a - Alleen varend motorschip

Motorschepen die met het certificaat van onderzoek kunnen aantonen dat ze wel geschikt zijn om te duwen, maar die

- a.** geen hydraulisch of elektrisch aangedreven koppellieren hebben, of
- b.** waarvan de hydraulisch of elektrisch aangedreven koppellieren niet aan de eisen volgens onderdeel 3.3 van deze dienstinstructie voldoen, vallen onder standaard S2 als alleen varend motorschip. Onder nr. 47 van het certificaat van onderzoek wordt de opmerking aangetekend 'Standaard S2 geldt niet voor het motorschip wanneer het duwt'.

3.2 Onderdeel c - Duwstel

Motorschepen die met het certificaat van onderzoek kunnen aantonen dat ze geschikt zijn om te duwen en die met elektrisch aangedreven koppellieren zijn uitgerust, die aan de eisen volgens onderdeel 3.3 van deze dienstinstructie voldoen, maar geen eigen boegschroefinstallatie hebben, vallen onder standaard S2 als motorschip dat een duwstel voortbeweegt. Onder nr. 47 van het certificaat van onderzoek wordt de opmerking aangetekend 'Standaard S2 geldt niet voor het motorschip wanneer het alleen vaart'.

3.3 Onderdeel c, eerste zin, en onderdeel d, eerste zin - Koppellieren

Als koppellieren worden in dit verband aangemerkt de in artikel 16.01, tweede lid, tenminste voorgeschreven lieren die dienen voor het opnemen van de koppelingskrachten als bedoeld in dienstinstructie Nr. 3 voor de Commissies van Deskundigen, onderdelen 2.1 en 2.2 (langsverbindingen) en die voldoen aan de volgende eisen:

- a.** de lier levert volledig mechanisch de voor het koppelen benodigde spankracht;
- b.** de bediening van de lier bevindt zich ter plaatse van de lier.
In afwijking hiervan wordt afstandbediening aanvaard, indien
 - degene die de lier bedient vanaf de bedieningsplaats onbelemmerd vrij uitzicht op de lier heeft.
 - bij deze bedieningsplaats een inrichting aanwezig is die tegen onopzettelijke inbedrijfstelling beveiligd.
 - ter plaatse van de lier een noodstopinrichting aanwezig is.
- c.** de lier is voorzien van een reminrichting, die onmiddellijk in werking treedt zodra het bedieningsorgaan wordt losgelaten, alsmede bij het wegvallen van de aandrijvende kracht;
- d.** de koppeldraad moet bij uitval van de aandrijving handmatig kunnen worden gevierd.

3.4 Onderdeel c, tweede zin, en onderdeel d, tweede zin - Bediening boegschroefinstallatie

De bedieningsapparatuur van de boegschroefinstallatie moet vast zijn ingebouwd in het stuurhuis. Aan de eisen van artikel 7.04, achtste lid, moet zijn voldaan.

De bekabeling voor de aansturing van de boegschroefinstallatie moet tot het voorschip van het duwende motorschip, dan wel van de duwboot, vast aangebracht zijn.

3.5 Onderdeel e - Gelijkwaardige manoeuvreereigenschappen

Een voortstuwinginstallatie waarborgt gelijkwaardige manoeuvreereigenschappen, indien zij bestaat uit:

- a.** een meerschroefsaandrijving en ten minste twee gescheiden voortstuwingsinstallaties van ongeveer gelijk vermogen,
- b.** ten minste een cycloïdaalschroef,
- c.** tenminste een roerpropeller, of
- d.** tenminste een 360° waterstraalaandrijving.